



nn-WebForm for EASA Qualifikationsnachweisführung gem. EASA Part 21, -66 und -145

So einfach kann eine Archivlösung für EASA-Vorschriften aussehen:

Screenshot-Beispiel: das von uns entwickelte Webportal für den Kunden Lufthansa Technik AG

EASA Part-21 G/J, EASA Part-66 and EASA Part-145 Authorizations

Form	Workflow	Archive	Search	Postbox	LBA Client	Admin	IT Services	ZDF
------	----------	---------	--------	---------	------------	-------	-------------	-----

Anträge im Berechtigungssystem der LHT (EASA-konform)

Antrag Instandhaltung	Part-145 Signing for work performance (form1)
AML-Beantragung	AML-Beantragung WFQ interner Workflow (form2)
Antrag Freigabe	Part-66 Certificate of release to service (CRS) (form3)
Aufhebung Limitation	Aufhebung Limitation (form4)
Einstufung Fremdpersonal	Fremdpersonal (form5)
Prüfungsprotokoll MS2	Prüfungsprotokoll Maintenance Specialist 2 (form10)
Berechtigungsantrag HAM	Antrag zur Erteilung einer Berechtigung in den Bereichen HAM WD, TT und WV (form12)
PART 21J Antrag	PART 21J Antrag: Scope of Individual Authorization (form20_4)
Prüfungsprotokoll MT/BMST	Prüfungsprotokoll MT/BMST (form9)

Antrag auf Erstellung einer Aircraft-Maintenance-Lizenz (AML) im Bereich FRA WF
Form# 10-Move

Angaben zur Person:
PE-Nr. Name Vorname
Abteilung Service Wabaco
AML-Nr. Geburtsdatum Geburtsort
Staatsangehörigkeit Einbürgerungsdatum

Angaben zum Antragsart der Aircraft-Maintenance-Lizenz (AML):
 Erweiterung Fortführung Erneuerung
 Ausdrückliche Berechtigung Löschung einer Einschränkung Erweiterung
 Änderung der Antriebe Qualifikations Rights

Beitragende EASA Part-66 Kategorien

Part-66 Kategorie	A	B1	B2	C	NP-1	NP-2	Limitiert	Unlimitiert
Aeroplan Turbine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aeroplan Piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Helicopter Turbine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Helicopter Piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autocess	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Altwahl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Für Flugzeugmeister / Flugzeugmeister

PE-Nr.	Name	Vorname	Abteilung	Datum

Die vorgesehene Angaben sind vollständig:

PE-Nummer	Name	Vorname	Abteilung	Datum

Geforderte Anlagen zur EASA Form 19.1 vom für:

- Urheberschreiben (Original oder amtlich beglaubigt)
- Nachweise der Berufsausbildung (Original oder amtlich beglaubigt)
- Basis-/Training Logbook mit persönlichen Ergebnis (amtlich oder vom Part-145 beglaubigte Fotokopie)
- Musterflugzeugbescheinigung mit Proc. Ergebnis (amtlich oder vom Part-145 beglaubigte Fotokopie)
- Tätigkeitsnachweise EASA Form 19.2 (Fotokopie)
- Part-145 Authorisation Document (amtlich oder vom Part-145 beglaubigte Fotokopie)
- Bericht über Inanspruchnahme
- Lizenz (Kopie)

Selbstverständlich sind wir in der Lage das Webportal für ihr Unternehmen anzupassen. Hierzu bedarf es lediglich einer Layoutanpassung und Integration der von Ihnen benutzten Formulare.



Elektronisches Archiv für Qualifikationsnachweisführung

In einem Modelprojekt unseres Kunden Lufthansa Technik AG und dem Luftfahrt-Bundesamt (LBA) ist eine zukunftsweisende Lösung für elektronische Beleg-Ablage entsprechend den EASA Bestimmungen entstanden.

- ☑ Archivierung von Dokumenten/Belegen zur Nachweisführung gemäß EASA Part -21 G/J, -66 und -145 Unterlagen
- ☑ zugelassen vom Luftfahrt-Bundesamt (LBA)
- ☑ seit 2006 im praktischen Einsatz, ROI innerhalb des ersten Jahres erreicht
- ☑ Anbindung an vorgeschaltete Personalverwaltungssysteme möglich
- ☑ der integrierte Formularworkflow erlaubt eine vollständige Nachvollziehbarkeit des Genehmigungsprozesses
- ☑ automatische, revisionssichere Ablage und Klassifizierung der Formulare im DMS
- ☑ qualifizierte, elektronische Signatur zur rechtsverbindlichen Nachweisführung optional enthalten

nn-WebForm - DIE Formularverarbeitung, mit der sich Ihre Formulare verarbeiten, managen und designen lassen.

- ☑ beliebige Formulare (TIFF/PDF/A-1b) über Internet/Intranet verfügbar
- ☑ automatisiertes Befüllen der Formulare durch Textbausteine, Datenbanken, ERP-/CRM-Systeme
- ☑ Einhaltung der Aufbewahrungspflichten durch Archivierung (Langzeitarchivierung > 30Jahre)
- ☑ Java-API Integration in andere Kundenprozesse